

Reparation och renovering av spåntransportörer

Renovera Er transportör, bättre än en ny till 60% av kostnaden

Före Renovering



Efter Renovering



Din renoverade transportör blir bättre än ny!

- Montering av högkvalitets lamellband/kedja med oöverträffad precision.
- Montering av lagrade brythjul i vändände.
- Förstärkning av slitbanor och böjar med manganlegerat höghållfasthetsstål

Primetek Systems AB reparerar och utför totalrenovering komplett med byte av lamellband/skrapedjor, bandbanor, kedjehjul och övriga sliddelar.

Ramen förstärks, bandbanor förses alltid med manganlegerat höghållfasthetsstål (Hardox 400) för bästa möjliga slitstyrka och lång livslängd.

Vi monterar alltid Allert Stållamellband, vilka är marknadens bästa stållamellband med hänseende på precision och draghållfasthet (se separat datablad).

Lamellbanden finns i utföranden med en mängd olika kedjedelningar och bredder, vi klarar av de allra flesta varianter av de lamelltransportörer som finns på marknaden.

De vanligast förekommande lamellbanden finns alltid på lager för snabb leverans.

Nedanstående arbeten ingår vid totalreovering av spåntransportörer.

- Demontering
demontering av band/kedjor/motor/växel/axlar/kedjehjul mm.
Ev. vändände bestående av plattjärn/gjuten böj demonteras.
- Rengöring
Avfettning och avspolning, töm transportören från ev. olje- och spånrester.
- Reparation av ram
Kontroll av ramens beskaffenhet, eventuella förslitningar, plåtskador och hål repareras.
- Montering av nya bandbanor (höghållfasthetsstål Hardox 400)
- Montering av vändände, utförs med axel och invändigt lagrade kedjehjul.
- Rengör transportörens ram invändigt från ev. slipdamm och svetsrester.
- Täthetsprov av ram.
- Montering av nytt ställamellband/skrapedja.
- Montering av främre axel och kedjehjul.
- Återmontering av motor och övrig utrustning.
- Bandspänning, kontroll av kedjehjulens positionering.
- Provkörning
- Bättringsmålning av ramen (lackering utförs vid önskemål).